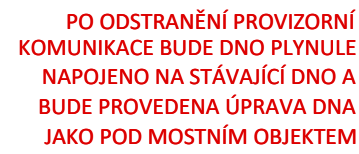
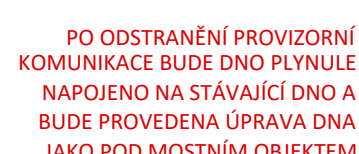


M 1:50, ZAČÁTEK ÚSEKU MOSTU VE SMĚRU STANIČENÍ



M 1:50, KONEC ÚSEKU MOSTU VE SMĚRU STANIČENÍ



- VÝŠKYN NEODNÁŽENÉ POHLEDY HRANY BETONU BUDOU ZKOŠENY 20/20 mm,
(OPRAVA PLOCH BETONE DELE TRAP-KAP-18
POHLEDY PLOCHY BET-1 - KATEGORIE C26 PŘÍPADNĚ B4
POHLEDY PLOCHY BET-1 - KATEGORIE E S DODRŽENÍM TECH. PŘEDPISU PRO ZHOVENÍ H.
VÝŠKYN PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU OPATŘENY SPOJIVACÍM NÁTEREM
BETONOVÉ PLOCHY VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY HORIZOČNÍMI
DO BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ JE ZAKÁZANO PROVÁDĚT PROSTUPY BEZ SOULADU
PŘIČINĚNÍ STÁTKY
VÝŠKYN BETONOVÉ KONSTRUKCE BUDOU PROVĚDĚNY DELE VÝKRESU TVARU
SCHEMÁ A ŘEŠENÍ PRACOVNÍCH SPAR UDELOVATEL MONOLITICKÉ KONSTRUKCE. ŘEŠENÍ
ODSOULADÍ PROJEKTANT STÁTKY

ZÁKL. OPĚRY	C30/37 - XC4, XF2, XD2
ZÁVĚRNÁ ZIDKA	C30/37 - XC4, XF4
OČEL DO BETONU	B500B
KRYTÍ	c=50 mm - zemina c=40 mm - mostovka c=30 mm - římsy

ŘÍMSY	C35/45 – XF4
MOSTOVKA	C40/50 – XF2
PODLOŽISKOVÉ BLOKY	C40/50 – XC2, XF4, XD2
OCEĽ DO BETONU	B500B
KONSTR. OCEĽ (ZÁBRADLÍ)	S235J2+N
ŠROUBY	M8.8

VÝŠKOVÝ SYSTÉM – Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM – JTSK

<p>Hlavní projektant: Ing. arch. Martin Jaroš, Ph.D., Převládkářská 330, Tábor 390 01, IČO 625 49 011</p> <p>Zodp. projektant: Ing. Jiří Samc, Běchovská 131/318, Tábor 39001, IČO 628 49 0056</p> <p>Provozovatel: Ing. Arifon Chocholáč, Ing. Miroslav Šerák</p> <p>Investor: Správa a údržba silnic Píseckého kraje, Provozní středisko okresu Klatovy, Za Káslary 324 Klatovy</p>	 <p>CENTRUM SLUŽEB STARŠÍ MĚSTO</p> <p>TRAVNÍ CENTRUM SLUŽEB STARŠÍ MĚSTO SPOLUPRÁCE S OBLASTÍ KRAJINOU SPOLUPRÁCE S OBLASTÍ KRAJINOU ATELIER SLA-AT</p>
<p>K.č.ú. Kolínec C. par. 8801</p>	<p>Stupeň: DSD/PPDS Par.:</p>
<p>Adresa:</p> <p>Most ev.č. 187-007 v obci Kolínec</p>	<p>Datum: den 2019</p> <p>Ozn. čísel: C. 2.2.</p>
<p>Obsah:</p> <p>CHARAKTERISTICKÉ ŘEZY</p>	<p>Měřítko: Č. výkresu:</p> <p>1:50 C. 2.2.07.</p>